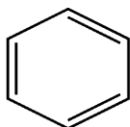
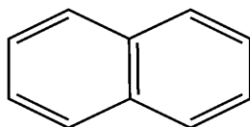


## EDITORIAL

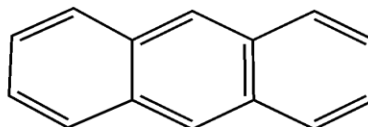
### CONTAMINANTES AROMÁTICOS, GRANDES ENEMIGOS DE LA ECOLOGÍA



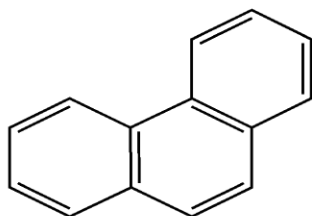
benceno



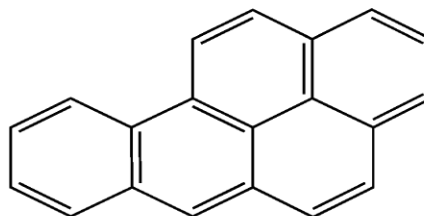
naftaleno



antraceno



fenantreno



benzo[a]pireno

Los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP), también conocidos como hidrocarburos poli-aromáticos, son potentes contaminantes atmosféricos que se componen de anillos aromáticos fusionados y no contienen heteroátomos.

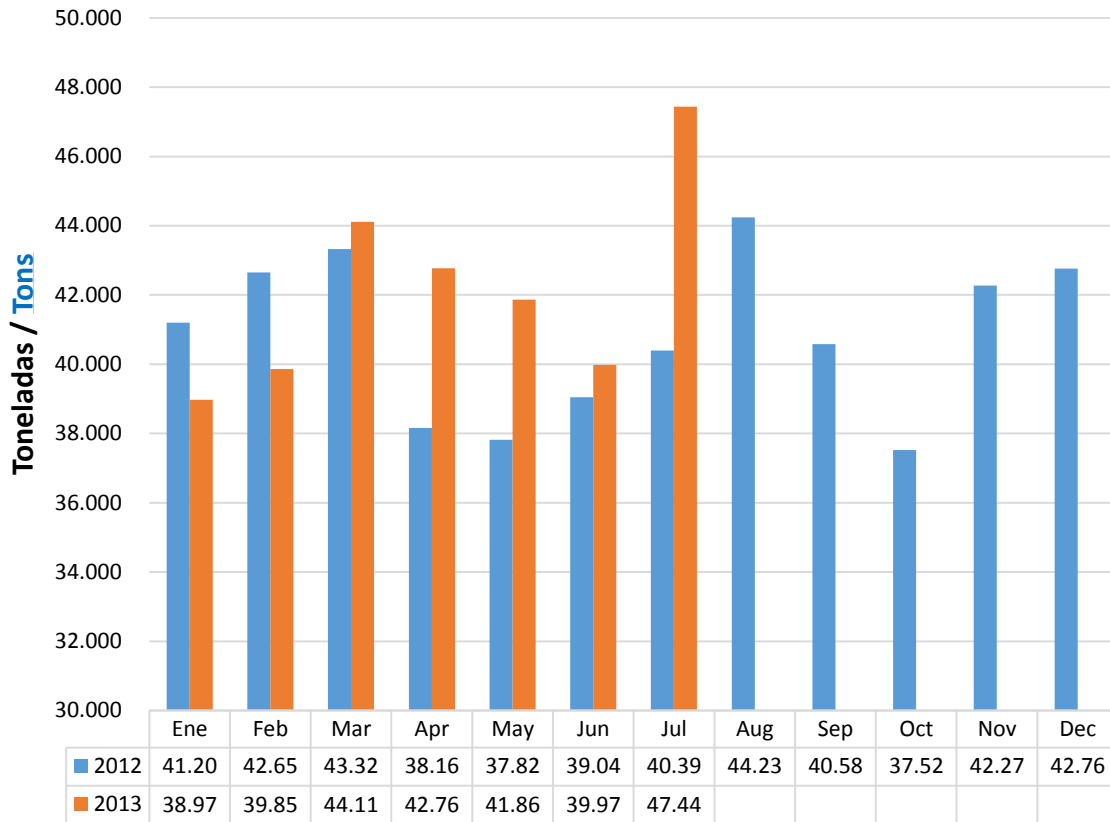
Además de ser contaminantes, son motivo de preocupación debido a que algunos compuestos han sido identificados como cancerígenos, mutagénicos, y teratogénicos. Los HAP también se encuentran en los alimentos cocinados, ya que varios estudios han demostrado que en la carne cocinada a altas temperaturas como en la parrilla o barbacoa, y en el pescado ahumado existen altos niveles de hidrocarburos aromáticos policíclicos. También se encuentran en el medio interestelar, en cometas y en meteoritos.

En la publicación titulada “Chemistry of secondary organic aerosol: Formation and evolution of low-volatility organics in the atmosphere” de los investigadores Jesse H. Krolla y John H. Seinfeldb, se afirma que los compuestos orgánicos constituyen una importante fracción de partículas finas atmosféricas, estos representan entre el 20-90% de la masa de aerosol en la parte inferior de la troposfera. Una comprensión completa de los efectos sobre la salud, el clima y la visibilidad del material particulado atmosférico requiere la caracterización detallada de las fuentes y destinos de los aerosoles orgánicos, por lo que su carga en la atmósfera puede ser modelada con precisión. Los factores de control y los efectos de la materia orgánica siguen siendo muy inciertos, y son el objeto de una serie de recientes investigaciones y artículos.

Puede dar clic [aquí](#) para ampliar la información sobre los hidrocarburos aromáticos policíclicos y conocer más sobre esta amenaza a la cual estamos expuestos todos los días.

Fuente: Adaptado de [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**PRODUCCIÓN DE BIODIÉSEL EN COLOMBIA 2012-2013**



Fuente: Fedebiocombustibles.

>>> BIOCOMBUSTIBLES EN EL MUNDO  
>>> BIOFUELS IN THE WORLD

**HYUNDAI AFIRMA QUE SUS LÍNEAS DE VEHÍCULOS ALCANZARÁN UN PROMEDIO MÍNIMO DE 50 MILLAS POR GALÓN EN EL AÑO 2025**

Hyundai Motor América anunció planes para mantener su liderazgo y lograr un Ahorro de Combustible Promedio Corporativo (CAFE, por sus siglas en inglés) de al menos 50 millas por galón (mpg) en 2025 para su línea de vehículos de pasajeros y camiones ligeros.

Las regulaciones actuales de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) exigen a los fabricantes de automóviles alcanzar una calificación CAFE de 35,5 millas por galón para el año 2016. Antes de que estas normas fueran promulgadas el año pasado, Hyundai ya había anunciado su plan para llegar a 35 millas por galón para el año 2015. El anuncio de Hyundai de este objetivo a largo plazo de la entrega de una calificación mínima de 50 mpg CAFE en 2025 es consistente con su filosofía de la fijación de objetivos de crecimiento que se alinean a sus recursos, retando a los miembros del equipo y dando una satisfacción a los consumidores y a la sociedad.



retando a los miembros del equipo y dando una satisfacción a los consumidores y a la sociedad.

"Estamos comprometidos a marcar el ritmo en esta industria en la economía de combustible, y estamos inspirados por las posibilidades que están al alcance de nuestras tecnologías avanzadas Blue Drive", dijo John Krafcik, Presidente y CEO de Hyundai Motor América. "Llegar a 50 mpg y más allá parece un gran salto, pero al hacer este compromiso y alineando nuestras iniciativas de investigación, ahora, sabemos que podemos llegar allí."

Hyundai ha demostrado que los clientes prefieren productos de alta calidad, con estilo que ofrezcan una alta economía de combustible. El Hyundai Sonata 2011 es el primer sedán familiar de tamaño medio en ofrecer sólo los motores de 4 cilindros. Sonata logra una calificación EPA en carretera de 35 millas por galón y lidera en potencia de salida a través del uso de la inyección directa de gasolina avanzado (GDI).

"Esta es nuestra fórmula simple para el éxito en la industria del automóvil", dijo Krafcik. "En lugar de luchar contra la regulación de combustible, animamos a nuestros ingenieros de Hyundai para ofrecer mayor eficiencia de combustible, más rápido, acelerando los beneficios a nuestros clientes, la sociedad y el planeta."

La participación de mercado Hyundai Motor América ha subido más de 50 por ciento.

Fuente: Adaptado de [www.siddillonlincoln.com](http://www.siddillonlincoln.com)

---

>>> NOTICIA NACIONAL  
>>> NATIONAL NEWS

### BIOCOMBUSTIBLES, CON POTENCIAL EN EE.UU.

Si Colombia no tiene descubrimientos de yacimientos de petróleo importantes en el corto plazo, corre el riesgo de tener que importar crudo debido a que se proyecta que las reservas actuales solo duren para 6,8 años.

Esta situación ha hecho que académicos, empresarios y entes de Gobierno pongan sus ojos en energías alternativas como los biocombustibles (entre ellos el etanol), para suplir en parte la cada creciente demanda energética.

Este tipo de biocombustibles derivan de biomasa (materia orgánica originada en un proceso biológico) y se usan como combustible en motores de combustión interna. En la actualidad son muy pocos los países que producen etanol y Colombia está entre ellos.

"Los empresarios colombianos tienen una gran oportunidad de inversión para competir en este mercado, pues el biocombustible producido en este país es a base de caña de azúcar, lo que lo hace más competitivo que el que producimos en Estados Unidos a base de maíz" asegura el agregado agrícola de la Embajada de Estados Unidos en Bogotá, Anthony Gilbert.

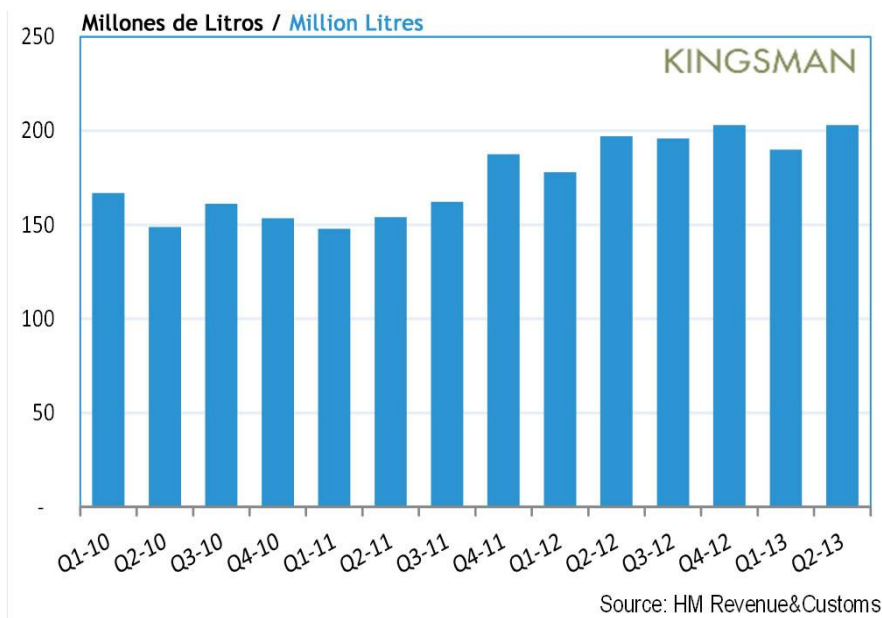
"Los inversionistas deben aprovechar que a los norteamericanos no les gusta mucho el etanol de maíz por ser menos eficiente que el de caña. Además, es mucho más barato transportar la producción desde una ciudad como Cali, que sale directamente hasta California con un costo relativamente bajo, si se compara con el que viene de Brasil que tiene que atravesar el canal de Panamá", afirma el experto en temas agroindustriales.

Pero el camino no es tan fácil para los empresarios que ingresen al negocio del etanol de caña colombiano, pues si bien es más eficiente en términos de rendimiento energético, su precio es 2,5 veces mayor que el de maíz. Por ello Gilbert sostiene que es necesario invertir en investigación en las universidades para que de allí salgan conocimientos para hacer que la nueva generación de biocombustibles sea más rentable.

"El desarrollo de investigación para garantizar la sostenibilidad energética debe ser una política educativa del país, para que las empresas sean más competitivas y puedan aprovechar el mercado de la Costa Pacífica de EE.UU que Colombia tiene a su disposición". Respecto al tema también se pronunció el presidente de la Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia (Fedebiocombustibles), Jorge Bendeck, quien señaló que es necesario que las empresas que se dediquen a este negocio piensen en producción a gran escala pues es lo mejor para reducir los costos.

Fuente: [www.mercadodedinero.com.co](http://www.mercadodedinero.com.co)

### CONSUMO DE ETANOL EN EL REINO UNIDO



En el Reino Unido, la demanda de etanol en junio ascendió a 71 millones de litros, el nivel más alto desde diciembre, como muestran los datos de HM Revenue & Customs. Esta cifra representa un aumento del 7,6% a partir de mayo 14,5% en el año.

El consumo de gasolina (sin etanol) aumentó un 2,5% en el mes y se mantuvo casi sin cambios en comparación con junio de 2012 (0,8%) a 1.532 millones de litros. En base anual, las ventas de etanol durante el primer semestre del año llegaron a 393 millones de litros, un aumento del 4,8% en comparación con el mismo período del año pasado, mientras que para la gasolina (sin etanol), la demanda se redujo un 5,4% en el año a 8.552 millones de litros.

Esto lleva la tasa de incorporación de etanol en la gasolina a 4,43% (en términos de volumen) en junio, un 3,92% en el año. Para el período enero-junio, la tasa fue evaluada en 4,39%, frente al 3,98% del año anterior. El Reino Unido puso en marcha un mandato sobre biocombustibles con el 4,75% en términos de volumen desde mediados de abril de 2013 para el período de mediados de abril de 2014, sin ningún mínimo requerido tanto para etanol como para biodiésel.

Fuente: Kingsman.

>>> ¿SABÍA USTED...  
>>> DID YOU KNOW THAT?

### DESCIFRAN EL GENOMA DE LA PALMA DE ACEITE

Colombia, uno de los cinco mayores productores mundiales de aceite de palma, sería en el mediano y largo plazo uno de los beneficiados con la secuenciación del genoma de la palma aceitera (*Elaeis guineensis*) por parte de un grupo de científicos de Malasia y Estados Unidos. El avance genético fue presentado en la revista Nature.

No es exagerado decir que nuestra vida diaria depende en gran medida del aceite de palma. Cualquiera que abra la nevera, la alacena y hasta el closet podrá comprobarlo. El aceite es la base para la fabricación de labiales, cremas de afeitar, panes, jabones, crema de dientes, aceites líquidos



comestibles, manteca, margarina, grasas para hornear, helados y galletas, entre muchos otros. La palma de aceite es considerada la planta oleaginosa más productiva por encima de la oliva, el girasol y la soja. Se estima que suple el 45% del aceite que se utiliza en la industria de alimentos en Colombia. Y en un porcentaje creciente contribuye a la producción de biocombustibles.

En promedio, de una hectárea sembrada de palma se extraen cuatro toneladas de aceite mientras otros cultivos aportan menos de una tonelada por hectárea. De ahí la importancia del anuncio hecho el pasado miércoles por el equipo de científicos norteamericanos y de Malasia, quienes identificaron los 34,802 genes que conforman el genoma de la planta.

Para ver la noticia completa, puede dar clic [aquí](#).

Fuente: [www.elespectador.com](http://www.elespectador.com)



**Primera Conferencia Internacional de  
BIOCOMBUSTIBLES**

**¡Energía hecha país!**

Cartagena - Colombia | 20 y 21 de marzo de 2014 | *FedeBiocombustibles*  
Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia



Si desea recibir este boletín puede escribirnos al siguiente correo:  
*[To receive this newsletter please write to the following e-mail]:*  
[colombia@fedebiocombustibles.com](mailto:colombia@fedebiocombustibles.com)

Este Boletín llega a más de **8.000** lectores

*This newsletter is received by more than **8,000** readers*

**Siganos en:**  
**[Follow us:]**



/FNBColombia



/FNBColombia



/FNBColombia